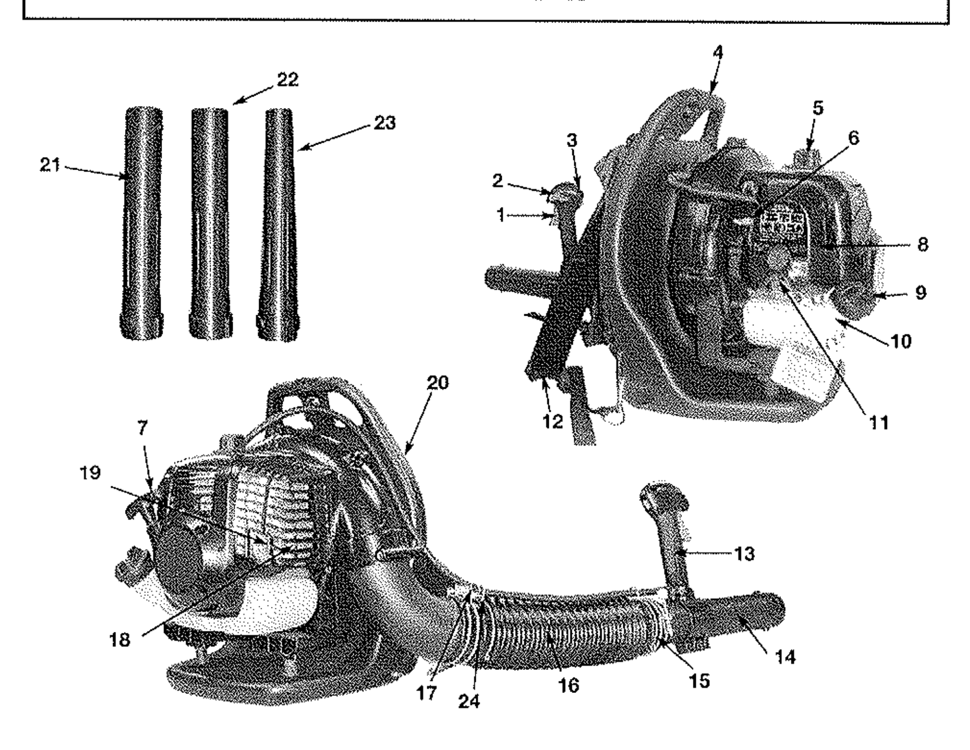
1 - GENERALITES



1-1. IDENTIFICATION DES PRINCIPAUX

1. COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR
2. REGULATEUR DU PAPILLON DES GAZ
3. VERROUILLAGE DE LA COMMANDE DE GAZ
4. POIGNÉE SUPÉRIEURE DE MAINTIEN
5. CÂBLE DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE / BOUGIE D'ALLUMAGE
6. LEVIER D'ÉTRANGLEUR
7. POIGNÉE DU DÉMARREUR
8. COUVERCLE DU FILTRE À AIR
9. CAPUCHON DU RÉSERVOIR D'ESSENCE
10. RÉSERVOIR D'ESSENCE
11. AMORCEUR
12. HARNAIS
13. POIGNÉE DE COMMANDE
14. TUBE DE FONCTIONNEMENT
15. COLLIER DE DURITE
16. TUBE FLEXIBLE
17. TIMONERIE D'ACCÉLÉRATEUR
18. COUVERCLE DU SILENCIEUX
19. ÉCRAN DU PARE ÉTINCELLES
20. BOUCLIER VENTILÉ
21. TUBE INTERMÉDIAIRE
22. GICLEUR DE 2-3/16" (56mm)
23. GICLEUR DU CONCENTRATEUR DE 1-9/16" (40mm)
24. ATTACHES DE LA TIMONERIE D'ACCÉLÉRATEUR

1 - GENERALITES

1-2. CARACTERISTIQUES

MOTEUR

Type de moteur	Refroidissement à l'air libre, à deux temps
Déplacement	(30 cc) (1.83 cu in.)
Régime-moteur vitesse au ralenti	3,400 - 4,400 rpm
Régime-moteur de fonctionnement	9,000 rpm
Type d'allumage	Électronique
Commutateur d'allumage	Interrupteur à bascule
Écart de la bougie d'allumage	0.025 in. (0.635 mm)
Lubrification	Mélange carburant /huile
Proportion carburant/huile	40:1
Carburateur	avec amorceur
Silencieux	à déflecteur avec garde
Capacité du réservoir d'essence	18.5oz (550ml)

SOUFFLEUR

Contrôle d'accélérateur	Déclencheur de doigt
Vitesse du souffleur	jusqu'à 180 mph
Sortie d'air du souffleur	jusqu'à 485 cfm
Poids approximatif de l'unité (sans carburant)	14.3 lb.

2 - MEASURES DE SECURITE

2-1. CHOSES A FAIRE

READ YOUR USER MANUAL AND ALL SUPPLEMENTS (IF ANY ENCLOSED) THOROUGHLY BEFORE OPERATING YOUR UNIT.

1. PORTER DES VÊTEMENTS AJUSTÉS, DES VÊTEMENTS DE TRAVAIL RÉSISTANTS qui offrent une bonne protection, comme des pantalons longs, des gants de chantier, un casque dur, un masque de sécurité ou des lunettes de sécurité marquée Z87 ainsi que des protections auditives approuvées.
2. FAITES LE REMPLISSAGE DE CARBURANT EN LIEU SÛR. Ouvrez le bouchon de remplissage lentement pour libérer la pression qui peut s'être accumulée dans le réservoir. Essuyez toujours l'appareil avant de démarrer pour enlever les traces d'essence. Pour éviter tout risqué d'incendie, déplacez-vous à au moins 10 pieds (3 mètres) du lieu de remplissage avant de démarrer.
3. RESPECTEZ TOUTES LES RÉGLEMENTATIONS DE PRÉVENTION DES INCENDIES. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de rester en conformité avec les législations locales, de l'état ou fédérales des États-Unis.
   NOTICE SPÉCIALE : Cet appareil est équipé d'un silencieux limiteur de température et d'un écran pare-étincelles conformes aux exigences dues Code de Californie 4442 et 4443. Tous les domaines forestiers américains, ainsi que les états de Californie, d'Idaho, du Maine, du Minnesota, du New Jersey, de l'Oregon, et de Washington exigent légalement que de nombreux moteurs à combustion soient équipés d'un écran pare-étincelles. En cas d'utilisation dans un endroit où de telles réglementations existent, vous êtes légalement responsable du main en état opérationnel de ces pièces. Ne pas le faire constitue une violation de la loi. Pour une utilisation domestique normale, le silencieux et l'écran pare-étincelles ne nécessitent aucun entretien. Après 50 heures d'utilisation, nous vous recommandons de faire réparer ou remplacer votre silencieux par un prestataire de service agréé.
4. ARRETER LE MOTEUR avant de poser l'outil, de même qu'avant de poser ou de déposer les accessoires.
5. VEILLER A CE QUE TOUTES LES VIS ET PIECES DE FIXATION SOIENT BIEN SERREES et que l'outil est en bon état de fonctionnement. Ne jamais utiliser l'outil s'il n'est pas correctement réglé et solidement assemblé.
6. VEILLER A CE QUE LES POIGNEES SOIENT PROPRES, sèches et non souillées de carburant.
7. ENTREPOSER L'EQUIPEMENT A L'ECART DES SOURCES D'ALLUMAGE telles que chauffe-eau à gaz, séchoirs à linge, chaudières à mazout, radiateurs portatifs, etc.
8. GARDER TOUJOURS le moteur exempt de débris.
9. L'USAGE DE L'EQUIPEMENT doit être exclusivement confié à des personnes mûres familiarisées avec son fonctionnement.
10. TOUTE PERSONNE AYANT DES PROBLEMES RESPIRATOIRES et toute personne utilisant la souffleur dans une environnement très poussieréux devrait porter tout le temps un masque de protection anti-poussière. Des masques en papier sont disponibles dans la majorité des quincailleries et des magasins vendant des outils et de la peinture.

2-2. CHOSES A NE PAS FAIRE

1. Ⓖ NE PAS UTILISER DE CARBURANT AUTRE que celui recommandé dans le manuel. Se conformer aux instructions de la section Carburant et lubrification. Ne jamais utiliser d'essence qui n'est pas mélangée à de l'huile pour moteur à 2 temps, ce qui causerait des dommages irréparables au moteur et entraînerait l'annulation de la garantie du fabricant.
2. NE PAS FUMER lors de l'approvisionnement en carburant ou pendant l'utilisation de l'outil.
3. NE PAS UTILISER L'OUTIL NON POURVU DU SILENCIEUX ou du capot silencieux correctement installés.
4. NE PAS TOUCHER ou laisser les mains ou une autre partie du corps entrer en contact avec l'échappement chaud ou le fil de la bougie.
5. A CAUSE DU DANGER des gaz d'échappement, ne jamais utiliser le souffleur dans des lieux mal aérés.
6. NE JAMAIS BRAQUER LE SOUFFLEUR vers des personnes, animaux, bâtiments, automobiles, fenêtres.
7. NE PAS utiliser l'outil sans couvercle d'admission installé pour empêcher tout contact avec la turbine.
8. NE PAS poser l'outil quand le moteur est chaud et s'il y a toute matière inflammable.
9. NE PAS UTILISER L'OUTIL PENDANT DES PERIODES PROLONGEES sans le laisser refroidir de temps à autre.
10. NE PAS UTILISER L'OUTIL SOUS L'INFLUENCE DE L'ALCOOL OU D'UN MEDICAMENT.
11. Ⓖ NE MODIFIER OU RETIRER AUCUNE PIECE OU COMPOSANT DE CE PRODUIT. Ceci pourrait causer des dommages corporels et/ou matériels et entraîner l'annulation de la garantie du fabricant.
12. A l'extérieur ou à l'intérieur, NE PAS UTILISER votre l'outil près de tout produit inflammable (liquides, gas). Une explosion et/ou un feu pourrait en résulter.
13. NE PAS PORTER de vêtements amples, d'écharpes, de cache-nez. Attacher les cheveux longs. Ceci pourrait provoquer des blessures liées aux objets projetés dans les pièces en rotation.
14. NE PAS faire le plein de carburant pendant que le moteur fonctionne ou si le moteur est encore chaud.

2 - MEASURES DE SECURITE

2-3. IDENTIFICATION DES SYMBOLES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT :
Cet appareil peut être dangereux ! Une utilisation sans précautions ou incorrecte peut provoquer de graves blessures !



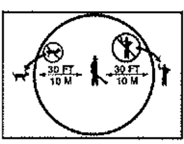
Lisez attentivement le manuel d'utilisation jusqu'à ce que vous l'ayez bien compris et que vous puissiez suivre toutes les consignes et règles de sécurité avant d'utiliser cet appareil. A défaut, vous vous exposeriez à de graves blessures.
Conservez le manuel d'utilisation.







Le souffleur peut projeter des objets violemment. Vous pouvez être aveuglé ou blessé. Portez toujours des protections auditives et des lunettes de sécurité marquées Z87. Portez toujours des pantalons longs et lourds, des manches longues, des bottes et des gants.



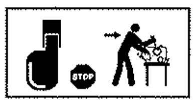
Zone de danger de projection d'objets. Maintenez les enfants, les observateurs et les animaux une distance minimale de 30 pieds (10 mètres) de la zone de travail lorsque vous démarrez ou utilisez l'appareil. Ne dirigez pas la buse du souffleur vers des personnes ou des animaux.







Attachez vos cheveux s'ils sont longs (au-delà du niveau des épaules). Ne portez pas de bijou, de vêtements amples, ni de vêtements avec des boucles pendantes, des cravattes, des pompons, etc. Ils peuvent se faire happer pas les pièces mobiles.



Arrêtez toujours l'appareil et débranchez la bougie avant de nettoyer ou de réparer.



AVERTISSEMENT :
Risque d'incendie. Ne jamais mélanger, verser ou stocker de l'essence, et ne jamais utiliser l'appareil près d'une flamme ou d'étincelles (ceci comprend les cigarettes, les flammes nues ou les travaux qui peuvent provoquer des étincelles).



AVERTISSEMENT :
Le silencieux devient très chaud pendant et après l'utilisation.
Ne pas toucher le silencieux, sa protection ni les surfaces alentours, et ne pas laisser de matières combustibles comme de la paille ou du carburant le faire.

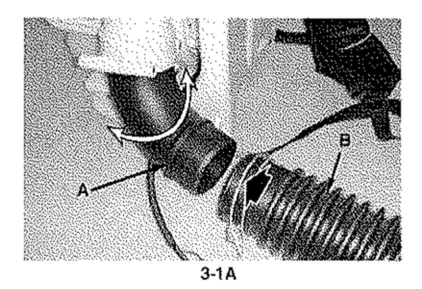


e oteur continue de tourner une fois a arei teint.

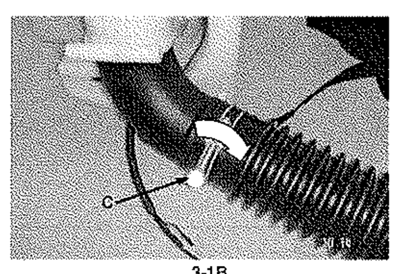
3 - INSTRUCTIONS POUR MONTAGE

3-1. FIXATION DU TUBE FLEXIBLE

Placez le collier de serrage (C) sur le tube flexible (B) avant de relier ensemble le tuyau flexible (B) et le tube de sortie du ventilateur (A). Reliez le tube flexible (B) au tube de sortie du ventilateur (A) (Fig. 3-1A) avec un collier de serrage (C) (Fig. 4-1B) et serrez fermement (Fig. 3-1B).



3-1A

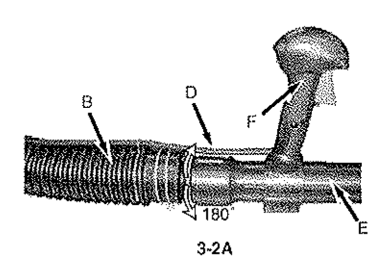


3-1B

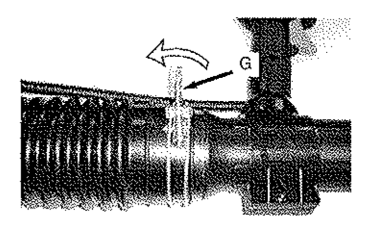
3-2. FIXATION DU TUBE DE FONCTIONNEMENT

REMARQUE : gardez le câble d'accélérateur aussi droit que possible en le branchant aux tubes du souffleur.

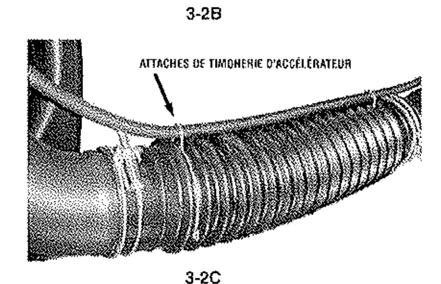
1. Placez l'appareil sur une surface plate pendant l'assemblage. Assurez-vous que le mécanisme à vis du collier est positionné à distance de l'opérateur.
2. Placez le collier de durite (C) sur le tube flexible et le tube de fonctionnement avant de les brancher ensemble.
3. Faites tourner la marque (D) de la timonerie d'accélérateur pour qu'elle soit alignée sur la poignée du papillon des gaz (F) (Fig. 3-2A). Insérez le tube de fonctionnement (E) à l'intérieur du tube flexible (B) (Fig. 3-2A), puis serrez fermement à l'aide d'un collier de durite (G) (Fig. 3-2B).
4. Fixez les clips de liaison de la commande de gaz aux deux extrémités du tube flexible pour maintenir le câble de la commande de gaz. (Fig. 3-2D)



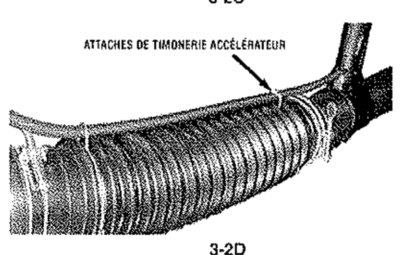
3-2A



3-2B



3-2C

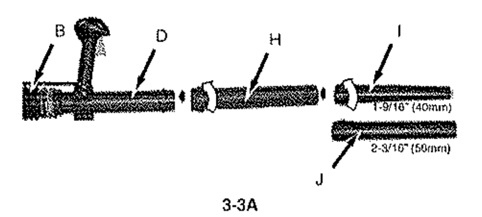


3-2D

3-3. FIXER LE TUBE INTERMÉDIAIRE ET LE GICLEUR DU CONCENTRATEUR

Branchez le tube intermédiaire (H) et le gicleur du concentrateur (I) ou le gicleur de 56 mm (J) (vous ne pouvez utiliser qu'une buse à la fois). Enfoncez les tubes ensemble et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'ils se verrouillent ensemble (Fig. 3-3A).

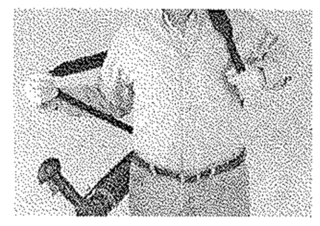
Utilisez le gicleur du concentrateur quand vous avez besoin d'un plus grand débit d'air dans les endroits étroits : platebandes, sous-ponts, etc.



3-3A

3-4. AJUSTEZ LE HARNAIS DU SOUFFLEUR PORTABLE ET LA POIGNÉE DE COMMANDE

1. Placez le souffleur sur votre dos en glissant les bras à travers les bandoulières comme si vous enfiliez une veste (Figure 3-4A).
2. Ajustez le harnais du souffleur portable et la poignée de commande.
3. Une fois que les ajustements des bandoulières sont terminés pour le confort de l'utilisateur, retirez le souffleur de votre dos et placez-le sur un sol nivelé en position verticale.



3-4A

4 - CARBURANT ET LUBRIFICATION

4-1. ALIMENTATION DU MOTEUR EN CARBURANT

AVERTISSEMENT: Enlevez lentement le bouchon du réservoir de carburant lors du ravitaillement.

Ce moteur est certifié pour fonctionner avec de l'essence sans plomb. Avant utilisation, l'essence doit être mélangée avec une huile de synthèse de bonne qualité pour moteur 2 temps refroidi par air, avec un ratio de mélange de 40:1. La marque d'huile synthétique Poulan/WEED EATER est recommandée. Mélangez l'huile et l'essence avec un ratio de 40:1. Un ratio de 40:1 s'obtient en mélangeant 3,2 oz liquides (95 ml) d'huile avec 1 gallon (4 litres) d'essence sans plomb. N'UTILISEZ PAS d'huile pour automobile ni d'huile marine. Ces huiles moteur provoquent des dégâts. Lors du mélange du carburant, suivez les instructions imprimées sur le récipient. Une fois l'huile ajoutée à l'essence, agiter momentanément le récipient afin de vous assurer que le carburant est bien mélangé. Lisez et respectez toujours les règles de sécurité relatives au ravitaillement en carburant avant de ravitailler votre appareil.

ATTENTION: N'utilisez jamais d'essence directement dans votre appareil. Ceci causerait des dégâts permanents au moteur et annulerait la garantie.

4-2. EXIGENCES RELATIVES AU CARBURANT

Ce moteur nécessite l'utilisation d'essence propre avec un indice d'octane minimum de 87 [R+M]/2.

IMPORTANT
L'utilisation de carburants mélangés avec de l'alcool (appelés caburols ou utilisant de l'éthanol ou du méthanol) peut provoquer d'importants problèmes de performances et de durabilité pour le moteur.

AVERTISSEMENT: Les carburants de substitution (sans essence), comme l'E-15 (15% d'alcool), l'E-20 (20% d'alcool), l'E-85 (85% d'alcool) NE sont PAS classées en tant qu'essences et ne sont pas approuvés pour une utilisation dans les moteurs à essence à 2-temps. L'utilisation de carburants de substitution peut provoquer des problèmes tels que : un mauvaise engagement de l'embrayage, une surchauffe, des poches de vapeur, des pertes de puissance, un déficit de lubrification, une détérioration des conduites de carburant, des joints et des composants internes du carburateur, etc. Les carburants de substitution provoquent une forte absorption de l'humidité dans le mélange carburant/huile conduisant à la séparation de l'huile et du carburant.

4-3. SYMBOLES DE CARBURANT ET LUBRIFICATION

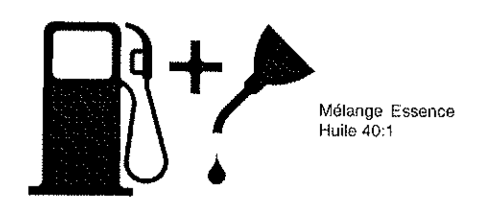


TABLEAU DES PROPORTIONS

ESSENCE	Lubrifiant Spécial McCulloch à 40:1	
1 U.S. Gal.	3,2 oz.	95ml (cc)
5 Liters	4,3 oz.	125ml (cc)
1 Imp. Gal.	4,3 oz.	125ml (cc)
Proportions de Mélange	**40 volumes d'Essence pour un Volume d'Huile**	
1ml=1cc		

5 - INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE/D'ARRÊT

5-1. DÉMARRAGE D'UN MOTEUR FROID

Remplissez le réservoir de carburant avec un mélange approprié d'essence et d'huile. Rapportez-vous à la section CARBURANT ET LUBRIFICATION. Placez l'unité.

1. Pompez « l'amorceur » (D) 10 X fois. (Fig. 5-1B)
2. Votre unité est conçue avec 3 positions des gaz: PLEIN GAZ «I-I», PARTIEL «I\I», et DEMARRAGE «:I:». Déplacer le régulateur des gaz vers la position PLEIN GAZ «I-I». (Fig. 5-1A)

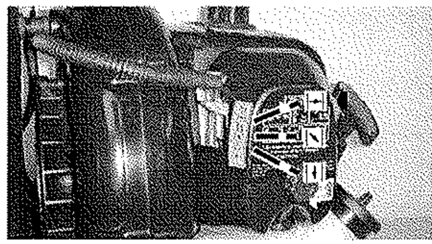
REMARQUE:L'assistance électrique Easy Start réduitsignificativement l'effort nécessaire pour tirer. Tirez la cordedu démarreur lentement d'environ 3 pieds 1/2, l'assistanceélectrique fera que le moteur présente peu de résistance.

3. Appuyez sur la gâchette du papillon des gaz et tournez le régulateur du papillon des gaz dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit arrêté. Position du régulateur du papillon des gaz: (1) Veille (2) Pleins gaz. (Fig. 5-1C)
4. L'appareil étant posé au sol, tenez le haut de la poignée d'aide et mettez le pied sur le bas du bâti. (Fig. 5-1D) Tirez fermement le cordon de démarrage jusqu'à ce que le bruit du moteur ressemble à une tentative de démarrage, mais ne tirez pas sur le cordon plus de 6 fois.
5. Déplacez le levier de starter sur la position HALF CHOKE (mi-course) "I\I". (Fig. 5-1E)
6. Tirez fermement sur le cordon de démarrage jusqu'à ce que le moteur démarre.
7. Laisser le moteur tourner 10 secondes, puis déplacez le levier de starter sur la position OFF CHOKE (éteint). (Fig.5-1F)
8. Apuyez sur la gâchette pour travailler.

5-1.2 DÉMARRAGE D'UN MOTEUR CHAUD

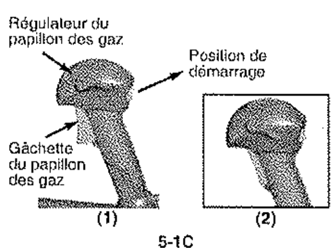
1. Déplacez le levier de starter sur la position HALF CHOKE (mi-course) " I\I ". (Fig. 5-1E)
2. Tirez fermement sur le cordon de démarrage jusqu'à ce que le moteur démarre.
3. Laisser le moteur tourner 10 secondes, puis déplacez le levier de starter sur la position OFF CHOKE (éteint). (Fig.5-1F)

REMARQUE : Si le moteur n'a pas démarré, tirez 5 fois de plus sur le cordon de démarrage. Si le moteur ne tourne toujours pas, il est probablement noyé. Mettez le levier de starter sur la position OFF CHOKE (éteint). Saisissez la poignée et tirez fermement sur le cordon de démarrage pour éliminer du moteur l'excédent de carburant. Si le moteur ne parvient pas à démarrer après des tentatives répétées, reportez-vous à la section Dépannage.

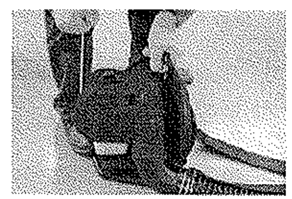


5-1A

5-1B

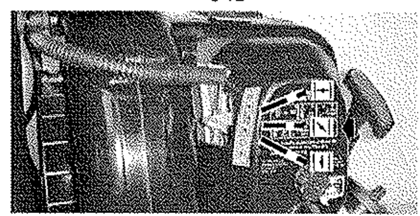


5-1C

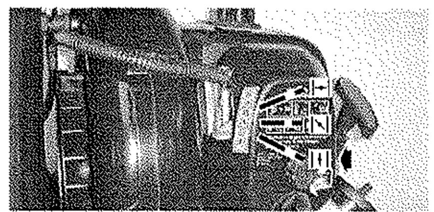




5-1D



5-1E



5-1F

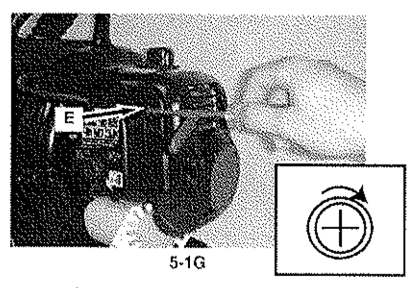
5 - INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE/D'ARRÊT

IINFORMATIONS DE RALENTI IMPORTANTES

Dans certains cas dus à des conditions de fonctionnement (altitude, température, etc.), votre souffleur peut nécessiter un léger ajustement de la vitesse de ralenti.

Si l'appareil ne se met pas au ralenti après 2 redémarrages une fois chaud, suivez ces étapes pour régler le ralenti.

1. Repérez la vis d'ajustement du ralenti (E) sur le carburateur (Fig. 5-1G).
2. À l'aide d'un tournevis à pointe cruciforme ou pour écrous à fente - tournez la vis d'un quart de tour à un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre (vers la droite). L'appareil devrait alors être au ralenti.

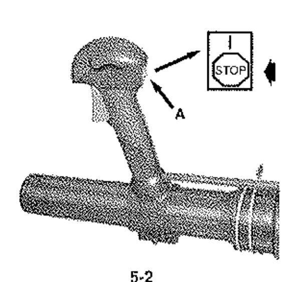


5-1G

5-2. ARRÊT DU MOTEUR

Procédure d'arrêt d'urgence. Quand il est nécessaire d'arrêter immédiatement le moteur du souffleur, maintenez enfoncé l'interrupteur ON(marche)/STOP (A) jusqu'à ce que le moteur s'arrête complètement (Figure 5-2).

Mode d'arrêt normal. Pour un arrêt normal, relâchez la gâchette et laissez le moteur revenir au ralenti. Puis maintenez l'interrupteur ON(marche)/STOP (A) enfoncé jusqu'à ce que le moteur s'arrête complètement. (Figure 5-2)



5-2

5-3. DÉMARRAGE D'UN MOTEUR CHAUD (Le moteur a été arrêté pendant plus de 15 à 20 minutes).

1. Placez l'accélérateur (reportez-vous à l'étape 1 pour démarrer un moteur froid), étrangleur « 3 », tirez sur le câble du démarreur.
2. Si le moteur ne démarre pas, ou démarre puis s'arrête après 5 coups sur le cordon, suivez la procédure "DÉMARRAGE D'UN MOTEUR FROID".

6-1. FONCTIONNEMENT DU SOUFFLEUR

⚠ ATTENTION

En raison de débris volants, portez toujours un masque protecteur de sécurité ou des lunettes de sécurité marquées Z87 lors de l'utilisation du souffleur.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser votre souffleur, révisez les précautions de sécurité dans votre manuel d'utilisateur et toutes les réglementations concernant le fonctionnement de l'appareil. Ces précautions et réglementations sont pour votre protection.

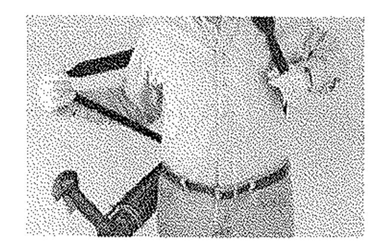
⚠ ATTENTION

NE PAS faire fonctionner le souffleur avec d'autres personnes ou des animaux dans le périmètre immédiat autour de l'appareil. Laissez un minimum de 50 pieds (15 mètres) entre l'opérateur et les autres personnes ou animaux.

1. Utilisez le souffleur pour des arbres, des broussailles, des plate-bandes et des zones difficiles à nettoyer.
2. Utilisez l'appareil autour des bâtiments et pour d'autres procédures de nettoyage normal.
3. Utilisez le souffleur autour des murs, des surplombs, des haies et des grillages.
4. Nous conseillons de porter un masque facial lors du fonctionnement du souffleur dans des zones poussiéreuses.
5. Tenez-vous éloigné des débris, à une distance qui vous permette facilement de contrôler la direction des débris projetés. Ne jamais orienter l'expulsion des débris en direction des personnes présentes.
6. Pour contrôler la vitesse du flux d'air, le souffleur peut être manipulé à une vitesse entre ralenti et pleine vitesse. L'expérience de l'appareil vous aidera à déterminer le montant de flux d'air nécessaire à chaque application.
7. Ne faites fonctionner l'équipement électrique qu'à des heures raisonnables-pas tôt le matin ou tard la nuit lorsque les gens risquent d'être dérangés. Conformez-vous aux horaires qui figurent dans les règlements locaux.
8. Pour réduire les niveaux sonores, limitez le nombre de pièces de l'équipement utilisées à la fois.
9. Faites fonctionner les souffleurs électriques à la vitesse d'accélération la plus basse possible pour effectuer le travail.
10. Vérifiez votre équipement avant utilisation, surtout le silencieux, les prises d'air et les filtres à air.
11. Utilisez des râteaux et des balais pour desserrer les débris avant de souffler. Dans des conditions poussiéreuses, humidifiez légèrement les surfaces quand il y a de l'eau à disposition.
12. Conservez l'eau en utilisant des souffleurs électriques au lieu de tuyaux pour beaucoup d'applications sur les pelouses et les jardins, y compris les zones telles que les gouttières, les grillages, les patios, les grills, les porches et les jardins.
13. Faites attention aux enfants, aux animaux domestiques, aux fenêtres ouvertes ou aux voitures fraîchement lavées et soufflez les débris dans une direction sûre.
14. Utilisez le tube intermédiaire plus l'étrangleur de votre choix afin que le flux d'air puisse agir près du sol.
15. Après avoir utilisé des souffleurs et d'autres équipements, NETTOYEZ ! Jetez les débris dans des réceptacles à ordure.

6-2. INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT

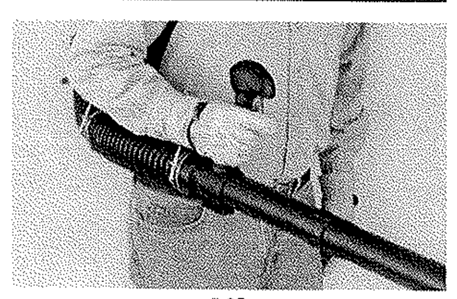
1. Suivez les instructions « DÉMARRAGE D'UN MOTEUR FROID ».
2. Une fois que l'appareil fonctionne, placez-le sur votre dos en glissant les bras à travers les bandoulières comme si vous enfiliez une veste (Fig. 6-2A).
3. En préparant le nettoyage des débris d'une zone, positionnez-vous toujours de façon à pouvoir contrôler la direction dans laquelle les débris seront soufflés.
4. La poignée de commande et la flexibilité de l'assemblage du tube du souffleur vous permettra de nettoyer la plupart des zones difficiles à atteindre. (Fig. 6-2B)
5. La poignée, le déclencheur d'accélérateur, le blocage de l'accélérateur et le commutateur on(marche)/stop d'allumage sont tous montés sur une poignée amovible qui propose un large éventail de p-ositions de fonctionnement et de confort (Fig. 6-2C).



6-2A



6-2B



5-5C

7 - ENTRETIEN

7-1. *PROGRAMME DE MAINTENANCE*

Effectuez ces procédures de maintenance nécessaires à la fréquence précisée dans le tableau. Ces procédures doivent également faire partie d'une mise au point saisonnière.

REMARQUE : La maintenance, le remplacement ou la réparation des appareils et des systèmes de contrôle d'émission ne peuvent être effectués que par un fournisseur de services McCulloch ou un autre fournisseur qualifié.

AVERTISSEMENT

pour éviter des blessures graves, n'effectuez jamais la maintenance ou les réparations pendant que l'appareil fonctionne. Effectuez toujours l'entretien et les réparations sur un appareil froid. Débranchez le câble de la bougie d'allumage pour assurer que l'appareil ne peut pas démarrer.

Un bon programme de maintenance préventive d'inspections et de soins réguliers augmentera la durée de vie et améliorera les performances de votre tronçonneuse. Cette liste de vérification de maintenance vous guidera dans ce programme.

Le nettoyage, l'ajustement et le remplacement de pièces peuvent être nécessaires sous certaines conditions, à des intervalles plus fréquents que ceux indiqués.

RESPONSABILITÉ DU CLIENT

LISTES DES VERIFICATIONS D'ENTRETIEN		CHAQUE USAGE	HEURES D'OPERATION	
PIECE	ACTION		10	20
VIS / ECROUS / BOULONS	INSPECTER / RESSERRER	✔		
FILTRE A AIR	NETTOYER OU REMPLACER		✔	
FILTRE ESSENCE / FILTRE A HUILE	REMPLACER			✔
BOUGIE	NETTOYER / REGLER / REMPLACER			✔
ECRAN PARE-ETINCELLES	INSPECTER	✔		
	REMPLACER		✔	
Tuyaux de carburant	INSPECTER	✔		
	*REMPLACER SUIVANT LES BESOINS		✔	
*Recommandé pour maintenance par un technicien d'un Centre de maintenance agréé.				

7-2. FILTRE À AIR

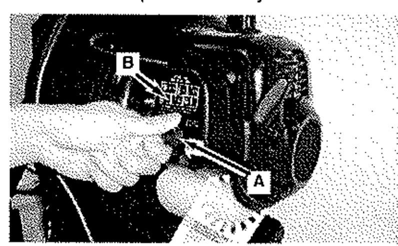
ATTENTION

NE JAMAIS utiliser le coupe-herbe sans filtre à air. Le filtre à air doit rester propre. Si endommagé, remplacer.

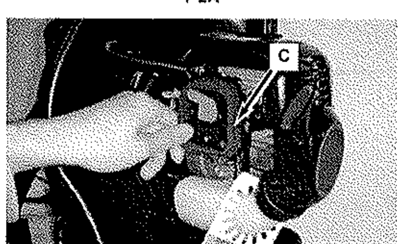
POUR NETTOYER LE FILTRE À AIR :

1. Retirer les bouton (A) retenant le couvercle du filtre à air, retirer le couvercle (B) et retirer le filtre (C) du boitier (Fig. 7-2A & Fig. 7-2B).
2. Nettoyez le filtre dans de l'eau savonneuse. NE PAS UTILISER D'ESSENCE !
3. Laissez le filtre et le couvercle sécher à l'air libre.
4. Réinstallez le filtre.

REMARQUE : Remplacez le filtre s'il est usé, endommagé, déchiré ou s'il est impossible à nettoyer.



7-2A



7-2B

7-3. CAPUCHON DU RÉSERVOIR / FILTRE À CARBURANT

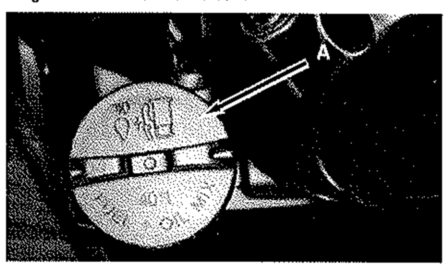
ATTENTION

Vider l'essence contenue dans le réservoir et la placer dans un récipient homologué avant de commencer cette opéeration. Ovrir le bouchon de essence lentement pour soulager la pression éventuellement accmulée dans le réservoir.

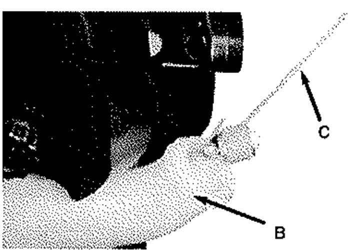
FILTRE À CARBURANT :

1. Enlevez complètement le bouchon de remplissage (A) du réservoir de carburant (B) afin de permettre la dépose du filtre à carburant (D) du réservoir. Utilisez un morceau de fil d'acier (C) en forme de crochet fin de retirer le filtre du réservoir. (Fig. 7-3A et 7-3B).
2. Retirez le filtre (D) par un mouvement de rotation. (Fig. 7-3C)
3. Remplacez le filtre à carburant (D). (Fig. 7-3C)

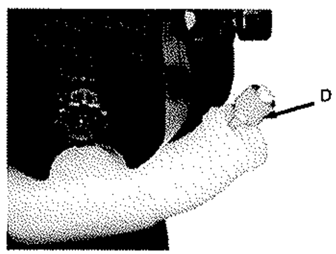
REMARQUE : Ne faites jamais fonctionner le souffleur sans le filtre à carburant. Cela risque d'entraîner des dommages internes dans le moteur !



7-3A



7-3B



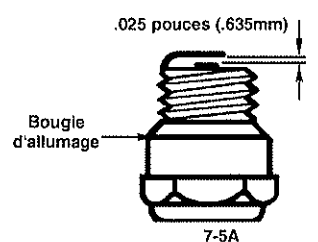
7-3C

7-4. AJUSTEMENT DU RALENTI

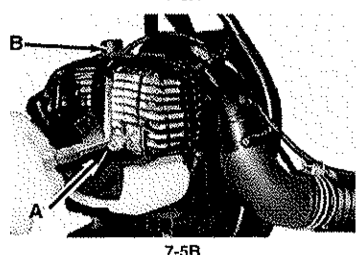
Le carburateur a été préréglé en usine pour for une performance optimale. Si d'autres réglages sont nécessaires, emmenez votre souffleur chez un fournisseur Cub Cadet ou un autre fournisseur qualifié.

7-5. BOUGIE D'ALLUMAGE

1. Pour retirer la bougie d'allumage (B) (Fig. 7-5B) pour un nettoyage ou un remplacement : assurez-vous que le moteur est éteint et que la bougie d'allumage est froide, puis saisissez fermement la coiffe de bougie et retirez la bougie d'allumage. Retirez la bougie d'allumage avec le bon outil pour bougie d'allumage. Inspectez, nettoyez ou remplacez selon les besoins.
2. Écart de la bougie d'allumage = 0,025 pouces (0,635 mm) (Fig. 7-5A).
3. Couple à 120 pouces livres (de 12 à 15 Nom). Branchez la coiffe de bougie.
4. Si nécessaire, remplacez la bougie d'allumage avec une Champion RZ7C ou équivalent.



7-5A



7-5B

7-6. ECRAN PARE-ETINCELLES

1. Pour changer l'écran stoppeur détincelles (A) (Fig. 7-5B), utilisez des pinces à bout d'aiguille; incez un bord de l'écran stoppeur d'étincelles. Sortez en suite l'écran stoppeur d'étincelles.
2. Utilisez les pinces à bout d'aiguille pour posser un nouvel écran stoppeur d'étincelles. Ouverez ensuite un petit peu les pinces pour presser sur la surface interne de l'écran stoppeur et pour le serrer fermement.

7-7. STORAGE

Le fait de ne pas suivre ces étapes risque d'entraîner la formation de vernis dans le carburateur, ce qui peut poser des difficultés au démarrage ou entraîner des dommages permanents suite à l'entreposage.

1. Effectuez toute la maintenance générale recommandée dans la section Maintenance de votre manuel d'utilisateur.
2. Nettoyez l'extérieur du moteur et des tubes du souffleur.
3. Videz le carburant du réservoir d'essence en faisant tourner l'appareil jusqu'à ce qu'il soit à sec ou en retirant le capuchon du réservoir et en retournant le logement du moteur/réservoir d'essence et en vidant le mélange huile/carburant dans un récipient contenant le même mélange d'huile pour moteur à deux temps.
4. Après la vidange du carburant, démarrez le moteur.
5. Faites tourner le moteur au ralenti jusqu'à ce qu'il s'arrête. Cela purgera le carburant du carburateur.
6. Laissez refroidir le moteur (environ 5 minutes).
7. À l'aide d'une clé à bougie, retirez la bougie d'allumage.
8. Versez une cuillère à café d'huile propre pour moteur à deux temps dans la chambre de combustion. Tirez lentement le câble du démarreur plusieurs fois pour couvrir les composants internes. Remplacez la bougie d'allumage.
9. Entreposez l'appareil dans un endroit frais et sec, à distance de toute source incandescente, comme un brûleur, un chauffe-eau, etc.

7-8. REMISE EN SERVICE D'UN APPAREIL APRÈS ENTREPOSAGE

1. Retirez la bougie d'allumage.
2. Tirez d'un coup sur le câble du démarreur pour nettoyer l'excès d'huile de la chambre de combustion.
3. Nettoyez et réglez l'écart de la bougie d'allumage ou installez une nouvelle bougie d'allumage avec un écart correct.
4. Préparez l'appareil au fonctionnement.
5. Remplissez le réservoir d'essence avec un mélange approprié de carburant / huile. Reportez-vous à la section Carburant et Lubrification.

8 - DEPANNAGE DU MOTEUR

PROBLEME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
L'outil ne démarre pas ou démarre et cale.	Procédure de démarrage incorrecte.	Voir les instructions du manuel d'utilisation.
	Mauvais reglagle du carbureteur.	Faire régler le carburateur par un service agréé.
	Bougie noyée	Nettoyer la bougie, réglar l'écartement des électrodes ou remplacer la bougie.
Le moteur démarre mais manque de puissance.	Filtre à carburant colmaté.	Remplacer le filtre à carburant.
	Position du starter incorrecte.	Placer le starter su la position RUN (MARCHE).
	Pare-étincelles encrassé.	Remplacar l'écran pare-étincelles.
	Filtre à air encrassé.	Retirer le filtre, le nettoyer et el replacer.
Le moteur a des ratés.	Mauvais réglage du carburateur.	Faire régler le carburateur par un service agréé.
Manque de puissance sous la charge.		
Ne tourne pas régulièrement.	Mauvais réglage du carburateur.	Nettoyer la bougie, réglar l'écartement des électrodes ou remplacer la bougie.
	Mauvais écartement des électrodes de la bougie.	Nettoyer la bougie, réglar l'écartement des électrodes ou remplacer la bougie.
Fumée excessive.	Mauvais réglage du carburateur.	Faire régler le carburateur par un service agréé.
	Mélange huile / essence incorrect.	Utiliser un mélange adéquat (40:1).

9 - GARANTIE LIMITÉE

Poulan PRO, une division de Husqvarna Consumer Outdoor Products N.A., Inc., garantit au premier acheteur consommateur que chaque nouvel outil à essence ou accessoire de marque **Poulan PRO** est exempt de tout défaut de atière ou de fabrication et accepte de réparer ou remplacer en vertu de cette garantie tout produit ou accessoire à essence défectueux de la façon suivante, à partir de la date d'achat originale :

2 ANS - Pièces et Main d'oeuvre, lorsqu'il est utilisé à des fins domestiques.
90 JOURS - Pièces et Main d'oeuvre, lorsqu'il est utilisé à des fins commerciales, professionnelles, ou à des fins de revenu.
30 JOURS - Pièces et Main d'oeuvre, lorsqu'il est utilisé à des fins de location.

Cette garantie n'est pas transférable et ne couvre pas les dommages ou la responsabilité causés par une manipulation incorrecte, un entretien ou une modification incorrect, ou l'utilisation d'accessoires et (ou) d'équipements qui ne sont pas spécifiquement recommandés par **Poulan PRO** pour cet outil. Cette garantie ne couvre pas la mise au point, les bougies, les filtres, les cordes de démarrage, les ressorts de démarrage, la ligne de coupe ou les pièces de la tête de coupe qui s'useront et qui auront besoin d'être remplacés dans le cadre d'une utilisation normale pendant la période de garantie. Cette garantie ne couvre pas le montage avant la livraison ou les ajustements courants expliqués dans le mode d'emploi. Cette garantie ne couvre pas les frais de transport.
Si vous avez une plainte à formuler en vertu de cette garantie, vous devez retourner le produit à un réparateur autorisé.

Si vous avez encore des questions au sujet de cette garantie, veuillez contacter :

Poulan PRO, une division de Husqvarna Consumer Outdoor Products N.A., Inc.
1030 Stevens Creek Road
Augusta, GA 30907
1--800--554--6723

Au Canada, contactez :
Poulan PRO
850 Matheson Blvd. West
Mississauga, Ontario L5V 0B4

en donnant le numéro du modèle, le numéro de série et la date d'achat de votre produit, ainsi que le nom et l'adresse du détaillant autorisé chez qui il a été acheté.

CETTE GARANTIE VOUS DONNE DES DROITS PARTICULIERS ET VOUS POUVEZ AVOIR D'AUTRES DROITS QUI PEUVENT VARIER D'UN ETAT A L'AUTRE.

AUCUNE RECLAMATION CONCERNANT DES DOMMAGES CONSECUTIFS OU AUTRE NE SERA ACCEPTEE, ET IL N'EXISTE PAS D'AUTRE GARANTIE EXPRESSE A L'EXCEPTION DE CELLES QUI SONT EXPRESSEMENT STIPULEES AU PRESENT DOCUMENT.

CERTAINS ETATS N'AUTORISENT PAS LES LIMITATIONS CONCERNANT LA DUREE PENDANT LAQUELLE UNE GARANTIE IMPLICITE DURE OU L'EXCLUSION OU LES LIMITATIONS CONCERNANT LES DOMMAGES INDIRECTS OU CONSECUTIFS, AINSI LES LIMITATIONS OU EXCLUSIONS MENTIONNEES CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER A VOUS.

Ceci est une garantie limitée au sens de la loi "Magnuson-Moss Act " de 1975.

La politique de **Poulan PRO** est d'améliorer constamment ses produits. C'est pourquoi, **Poulan PRO** se réserve le droit de modifier, de changer ou d'abandonner les modèles, les plans, les caractéristiques et les accessoires de tout produit en tout temps sans préavis ni obligation envers l'acheteur.

DÉCLARATION DE GARANTIE DE LUTTE AN MISSIONS DE LA U.S. EPA/CALIFORNIE/ENVIRONNEMENT CANADA

DROITS ET OBLIGATIONS DE VOTRE GARANTIE: L'Agence de Protection de l'Environnement des E-U, California Air Resources Board, Environnement Canada et Poulan PRO ont le plaisir d'expliquer la garantie du système de contrôle des émissions sur votre petit moteur tout-terrain, pour les années 2009 et plus tard. En Californie, tous les petits moteurs tout-terrain doivent être conçus, construits et équipés de manière à se conformer aux normes sévères anti-smog de l'État. Poulan PRO doit garantir le système de contrôle des émissions de votre petit moteur tout-terrain pendant la période indiquée ci-dessous, à condition qu'il n'y ait eu aucun mauvais traitement, négligence ou mauvais entretien du petit moteur tout-terrain. Votre système de contrôle des émissions comprend des pièces comme le carburateur, le système d'allumage et le réservoir de carburant. S'il se produit une panne couverte par la garantie, Poulan PRO réparera votre petit moteur tout-terrain gratuitement pour vous. Les frais couvertes par la garantie comprennent le diagnostic, les pièces et la main-d'oeuvre.
COUVERTURE DE GARANTIE DU FABRICANT : Si une pièce relative aux émissions de votre moteur (figurant sur la liste de pièces garanties à titre du contrôle des émissions) est défectueuse ou si un vice de matériau ou de main-d'oeuvre du moteur occasionne la panne d'une pièce relative aux émissions, cette pièce sera changée ou réparée par Poulan PRO. RESPONSABILITÉS DE GARANTIE DU PROPRIÉTAIRE: En qualité de propriétaire du petit moteur tout-terrain, vous êtes responsable d'effectuer l'entretien requis tel qu'indiqué dans votre manuel d'instructions, mais Poulan PRO ne peut annuler votre garantie uniquement parce que vous n'avez pas conservé vos reçus ou parce que vous n'avez pas effectué tout l'entretien prévu. En qualité de propriétaire du petit moteur tout-terrain, vous devez réaliser que Poulan PRO peut vous refuser de couvrir votre garantie si votre petit moteur tout-terrain ou une pièce de ce moteur tombe en panne à la suite d'un mauvais traitement, de négligence, de mauvais entretien, de modifications non approuvées ou à la suite de l'utilisation de pièces qui ne sont pas faites ou approuvées par le fabricant de matériel original. Vous êtes responsable de présenter votre petit moteur tout-terrain à un centre de service autorisé de Poulan PRO aussitôt que se présente un problème. Les réparations couvertes par cette garantie doivent être terminées dans des délais raisonnables, ne pouvant pas dépasser 30 jours. Si vous avez des questions sur vos droits et vos responsabilités en vertu de la garantie, vous pouvez contacter votre centre de service le plus proche, appeler Poulan PRO au numéro 1-800-554-6723, ou envoie la correspondance par courrier électronique à emission.warranty@HCOP-emission.com.
DATE DE DÉBUT DE GARANTIE : La période de garantie commence à la date à laquelle vous avez acheté votre petit moteur tout-terrain.
DURÉE DE COUVERTURE : Cette garantie est valable pendant deux ans à partir de la date d'achat initial.
CE QUI EST COUVERT: RÉPARATION OU REMPLACEMENT DES PARTIES. La réparation ou le remplacement de toute pièce sous garantie sera effectuée gratuitement pour le propriétaire de l'appareil dans un centre de service approuvé Poulan PRO. Si vous avez des questions sur vos droits et vos responsabilités relativement à cette garantie, vous devez contacter votre centre de service autorisé le plus proche, appeler Poulan PRO au numéro 1-800-554-6723, ou envoie la correspondance par courrier électronique à emission.warranty@HCOP-emission.com.
PÉRIODE DE GARANTIE : Toute pièce sous garantie qui ne doit pas être remplacée pour un entretien normal, ou qui doit seulement être inspectée régulièrement pour voir s'il faut la réparer ou la remplacer, est garantie pendant deux ans. Toute pièce qui doit être remplacée pour un entretien normal est garantie jusqu'à la date de premier remplacement prévu.
DIAGNOSTIC : Le propriétaire ne doit pas payer la main-d'oeuvre pour le diagnostic à l'aide duquel on a déterminé qu'une pièce sous garantie est défectueuse si le travail de diagnostic a été effectué dans un distributeur de service Poulan PRO.
DOMMAGES INDIRECTS : Poulan PRO peuvent être responsables de dommages à d'autres éléments de moteur occasionnés par la panne d'une pièce sous garantie.
CE QUI N'EST PAS COUVERT: Toute panne occasionnée par un mauvais traitement, la négligence ou un mauvais entretien n'est pas couverte.
PIÈCES AJOUTÉES OU MODIFIÉES : L'utilisation de pièces ajoutées ou modifiées peut constituer une raison d'annulation de réclamation en vertu de la garantie. Poulan PRO n'est pas responsable de couvrir les pannes de pièces sous garantie occasionnées par l'utilisation de pièces ajoutées ou modifiées.
COMMENT REMPLIR UNE RÉCLAMATION : Si vous avez des questions sur vos droits et vos responsabilités de garantie, vous pouvez contacter votre centre de service le plus proche, appeler Poulan PRO au numéro 1-800-554-6723, ou envoie la correspondance par courrier électronique à emission.warranty@HCOP-emission.com.
OÙ OBTENIR LE SERVICE EN VERTU DE LA GARANTIE : Le service ou les réparations en vertu de la garantie sont offerts dans tous les centres de service Poulan PRO. Appelez le numéro 1-800-554-6723 ou envoie la correspondance par courrier électronique à emission.warranty@HCOP-emission.com..
ENTRETIEN, REMPLACEMENT OU RÉPARATION DE PIÈCES RELATIVES À L'ÉMISSION : Toute pièce de remplacement approuvée Poulan PRO utilisée dans l'accomplissement de tout entretien ou réparation en vertu de la garantie sur les pièces relatives à l'émission sera fournie gratuitement au propriétaire si cette pièce est sous garantie.
LISTE DES PIÈCES GARANTIES RELATIVES AU CONTRÔLE DES ÉMISSIONS : Carburateur, filtre à air (couverte jusqu'à la date de remplacement pour l'entretien), système d'allumage, bougie (couverte jusqu'à la date de remplacement pour l'entretien), module d'allumage, silencieux incluant le catalyseur (si équipé), réservoir de carburant.
DÉCLARATION D'ENTRETIEN : Le propriétaire est responsable d'effectuer tout l'entretien requis tel qu'indiqué dans le manuel d'instructions.

Les informations qui figurent sur l'étiquette du produit indiquent selon quelles normes votre est certifié.
Exemple : (Année) EPA et/ou CALIFORNIE.



Ce moteur est certifié conforme aux émissions pour les utilisations suivantes :

- [x] Modérée (50 heures)
- [ ] Intermedio (125 horas)
- [ ] Prolongée (300 heures)